

boord van een schip of luchtvaartuig, dat bij dezelfde vervoersonderneming in gebruik is, alsmede op verhaal van de kosten van verwijdering op die onderneming. De bij het derde lid voorgeschreven uitvoeringsregeling is vervat in art. 88 Vb, hetwelk mede strekt tot uitvoering van art. 27, eerste lid Vw. **Terzake** zij verwezen naar het vermelde in Deel E van deze circulaire. Ingevolge art. 7, vierde lid, Vw zijn gezagvoerders van schepen en luchtvaartuigen verplicht de redelijkerwijs van hen te vergen medewerking te verlenen aan de verwijdering van een vreemdeling in gevallen als vorenbedoeld. Ook een handelen in strijd met dit voorschrift levert krachtens art. 44, eerste lid, Vw een strafbaar feit op. In alle gevallen, waarin de toepassing van het bepaalde bij of krachtens art. 7 Vw op moeilijkheden stuit dient de betreffende **ambtenaar**, belast met de grensbewaking, zich op de wijze, voorgeschreven in Deel H, onder 1, van deze circulaire aanstonds in verbinding te stellen met de hoofdafdeling Vreemdelingenzaken en Grensbewaking van het ministerie van Justitie.

beroep op
vluchtelingschap

Voor de door de ambtenaar, belast met de grensbewaking, te volgen gedragslijn, indien een vreemdeling zich overeenkomstig art. 6, tweede lid, Vw op vluchtelingschap beroept, zie Deel G, onder 2, van deze circulaire.

Hoofdstuk V **Faciliteiten voor gezagvoerders en bemanningsleden van zeeschepen, alsmede voor transitpassagiers van vliegtuigen of zeeschepen**

algemeen

Bepalingen hieromtrent zijn opgenomen in de artt. 44 en 45 Vb, juncto de artt. 17 en 18 VV. Zij berusten op regelen welke in Beneluxverband zijn vastgesteld ter uitvoering van de overeenkomst van 11 april 1960 **inzake** de verlegging van de personencontrole naar de buitengrenzen van het **Beneluxgebied**.

Vreemdelingen, aan wie het krachtens deze voorschriften is toegestaan om op Nederlands gebied te passagieren, dan wel zich in het **Beneluxgebied** op te houden, verblijven niet in ons land op de voet van art. 8 Vw. Het betreft hier een regeling, waarbij - met toepassing van art. 49 Vw - ten gunste van vreemdelingen wordt afgeweken van de bepalingen van de Wet. Met name mogen zij onder de gestelde voorwaarden in Nederland vertoeven, zonder in het bezit te zijn van een voor het hebben van toegang tot Nederland vereist document voor grensoverschrijding.

passagierende
zeelieden

De in art. 44 Vb neergelegde regeling is - verkort - opgenomen in

- Deel -

Eerste wijziging

Deel IV, onder C IV, van de Benelux Verzameling Voorschriften. Voor zover het krachtens genoemd artikel aan vreemdelingen-zeelieden is toegestaan om te passagieren, mogen zij buiten een doorlaatpost om hun schip verlaten en daarop terugkeren (art. 44, derde lid, Vb).

Vreemdelingen-zeelieden die in het bezit zijn van een voor het hebben van toegang tot Nederland vereist document voor grensoverschrijding (zie in dit verband ook bijlage 3b, onder J, VV) mogen krachtens art. 44, tweede lid, Vb ook buiten de gemeente waar het schip ligplaats heeft, en de **aand**ie gemeente grenzende gemeenten, passagieren. Betreft het niet-visumplichtige vreemdelingen die zich tussentijds naar het buitenland begeven, dan zal het, teneinde te voorkomen dat zij bij terugkeer naar Nederland aan de grens moeilijkheden ondervinden, aanbeveling verdienen dat zij tevoren door de gezagvoerder van hun schip, c. q. door de desbetreffende rederij, in het bezit worden gesteld van een verklaring, waaruit blijkt dat zij deel uitmaken van de bemanning van een met name genoemd schip, liggende in een met name genoemde Nederlandse haven en waarin tevens vermeld is, **vóór** welke datum zij aan boord van het schip teruggekeerd moeten zijn. In voorkomende gevallen waren de betreffende gezagvoerders en rederijen daarop te wijzen. Indien een visumplichtige zeeman zich tussentijds naar het buitenland wenst te begeven, dient hij daartoe in het bezit te zijn van een geldig paspoort, voorzien van een transitvisum, dan wel een geldige transitvisumverklaring. Is zulks niet het geval, dan **māg** de desbetreffende vreemdeling zich immers ingevolge art. 44, eerste lid, Vb niet begeven buiten het havengebied.

In gevallen als hier bedoeld zal het aanbeveling verdienen, de vreemdeling een transitvisum (of transitvisumverklaring) voor twee reizen te verlenen, teneinde hem in de gelegenheid **te** stellen onbelemmerd naar Nederland terug te keren.

De geldigheidsduur van zodanig visum dient uiteraard korter te zijn dan de termijn, waarbinnen het schip, van welks bemanning de vreemdeling deel uitmaakt, wederom naar het buitenland zal vertrekken. In aanvulling op het bepaalde in Deel I, onder B III, van de Benelux Verzameling Voorschriften zijn de hoofden van de havendoorlaatposten, bediend door personeel van de Koninklijke Marechaussee, en het hoofd van de doorlaatpost Rotterdam-havens (ambulant) bevoegd om - overigens met inachtneming van het bepaalde in Deel H, onder 3, punt 9 van deze circulaire - in gevallen **als** hier bedoeld zelfstandig transitvisa voor twee

reizen af te geven.

Ingevolge art. 44, vierde lid, Vb komt de faciliteit om te mogen passagieren niet toe aan zeelieden die gevaar opleveren voor de openbare rust, de openbare orde of de nationale veiligheid. Het betreft hier **aller** eerst vreemdelingen die op grond van een signalering in het Opsporingsregister of het Opsporingsblad, als ongewenst zijn te beschouwen. Zodanige vreemdelingen zullen in beginsel aanstonds uit Nederland moeten vertrekken. Aangezien echter hun onmiddellijke verwijdering veelal praktisch niet uitvoerbaar zal zijn, zullen vreemdelingen als hier bedoeld (met toepassing van het bepaalde bij en krachtens art. 19 Vw) aan de plaatselijke vreemdelingendienst moeten worden overgegeven. Ook kan het voorkomen dat de vreemdeling gevaarlijk wordt geacht voor de openbare rust of de openbare orde op grond van bijzondere plaatselijke omstandigheden (bijv. ongeregelde heden in een havenkwartier) of op grond van zijn gedragingen aan boord of elders. In zodanige gevallen dient het hoofd van de desbetreffende doorlaatpost te beslissen of kan worden volstaan met de vreemdeling de verplichting op te leggen, aan boord van het schip te blijven, dan wel dat diens overgave aan het hoofd van plaatselijke politie moet plaatsvinden. In twijfelgevallen dient aanstonds op de wijze, voorgeschreven in Deel H, onder 1, van deze circulaire contact te worden opgenomen met de hoofdafdeling Vreemdelingenzaken en Grensbewaking van het ministerie van Justitie.

Bevinden zich onder de bemanning van een Nederland binnengekomen zeeschip vreemdelingen, aan wie de faciliteit om te passagieren wegens gevaar voor de openbare rust, de openbare orde of de nationale veiligheid niet is toegestaan, dan wordt daarvan door het hoofd van de doorlaatpost op de in art. 28 Vb bedoelde bemanningslijst zoveel mogelijk achter de naam van de betrokken vreemdelingen een gewaarmerkte aantekening gesteld. Passagierende zeelieden, die na het vertrek van het schip, waarmede zij zijn binnengekomen, zijn achtergebleven, of die hier te lande worden aangetroffen nadat hun vrijheid om te passagieren uit anderen hoofde is beëindigd (bijv. doordat zij tussentijds zijn afgezonderd zonder daarna toegang tot Nederland te hebben verkregen), dienen, ook indien zij door een met de grensbewaking belaste ambtenaar zijn aangehouden, met toepassing van het bepaalde bij en krachtens art. 19 Vw, naar de vreemdelingendienst ter plaatse te worden overgebracht (zie Deel D van deze circulaire).

Ten aanzien van de verwijdering van zodanige vreemdelingen en verhaal van kosten van verwijdering op de desbetreffende vervoersonderneming

opvarenden van jachten	<p>is art. 27 Vw juncto art. 88 Vb van toepassing (zie ook Deel E van deze circulaire).</p> <p>De hoofden van de doorlaatposten zijn bevoegd om aan niet-visumplichtige vreemdelingen, die Nederland zijn binnengekomen als lid van de bemanning van een pleziervaartuig (jacht) aan boord waarvan zich geen monsterrol bevindt, een bijzonder doorlaatbewijs van het model behorende bij bijlage 3b, onder M, VV af te geven, mits deze vreemdelingen in het bezit zijn van een persoonlijk identiteitsbewijs, voorzien van een goedgelijkende foto, tevens vermeldende hun nationaliteit en mits zij overigens voldoen aan de voor het hebben van toegang tot Nederland gestelde voorwaarden. Voor de afgifte van een bijzonder doorlaatbewijs dient het aannemelijk te zijn dat het vreemdelingen betreft, die met hetzelfde vaartuig, waarmee zij Nederland zijn binnengekomen, bij eerste afvaart wederom uit ons land zullen vertrekken.</p>
transitpassagiers van vliegtuigen en zeeschepen	<p>De regeling, omtrent faciliteiten voor transitpassagiers van vliegtuigen en zeeschepen, vervat in de artt. 45 Vb juncto 17 en 18 VV, is tevens opgenomen in Deel IV, onder J, van de Benelux Verzameling Voorschriften. Daarbij worden ook de nodige aanwijzingen gegeven omtrent de toepassing van deze regeling. Ter aanvulling diene nog, dat de toestemming tot verblijf buiten het vliegveld voor ten hoogste tweeënzeventig uur, als bedoeld in art. 17, tweede lid, VV, alsmede de toestemming tot het verlaten van het schip op de in artikel 18 VV bedoelde voet, voor wat Nederland betreft, niet zal worden verleend aan houders van paspoorten, afgegeven door de Chinese Republiek (Formosa),</p>
voorwaarden	<p>Met betrekking tot de verwijdering van vreemdelingen aan wie op basis van de artt. 17 of 18 VV toestemming was verleend tot verblijf buiten het vliegveld of tot het verlaten van het schip en die niet tijdig zijn vertrokken van het vliegveld of met het schip waarmee zij zijn aangekomen, is art. 27 Vw van toepassing; ingevolge deze wetsbepaling, juncto art. 88 Vb, kan onder bepaalde voorwaarden verhaal van de kosten van verwijdering plaats vinden op de desbetreffende vervoersonderneming (zie Deel E van deze circulaire).</p> <p>Hoofdstuk VI <u>Verblijf gedurende de zogeheten "vrije termijn"</u></p> <p>Art. 8 Vw bepaalt, allereerst, aan welke voorwaarden vreemdelingen moeten voldoen om gedurende een nader bij algemene maatregel van be-</p> <p style="text-align: right;">- bestuur -</p>