

## 11 Verwijdering van vreemdelingen die per schip of vliegtuig zijn binnengekomen

### 11.1 Plaatsing aan boord van een schip of vliegtuig

Ingevolge art. 27, eerste lid, Vw kunnen vreemdelingen die zijn binnengekomen aan boord van een schip of vliegtuig in gebruik bij een vervoersonderneming en die binnen zes maanden na hun binnenkomst met het oog op hun uitzetting zijn aangehouden, uit Nederland worden verwijderd door plaatsing aan boord van een schip of vliegtuig dat bij dezelfde vervoersonderneming in gebruik is.

Voor de begrippen 'schip' en 'vliegtuig' zie art. 1 Vb. Deze bepaling is niet van toepassing op vreemdelingen aan wie op voet van een van de bepalingen van artt. 8-10 Vw verblijf in Nederland is toegestaan, tot een later tijdstip dan dat van het vertrek van het schip of vliegtuig aan boord waarvan zij zijn binnengekomen (art. 27, tweede lid, Vw)

Onder de toepassing van art. 27, eerste lid, Vw vallen niet alleen vreemdelingen die zich bij binnenkomst van het schip of vliegtuig aanstonds op illegale wijze aan boord gegeven hebben doch met name ook:

- a. gezagvoerder en bemanningsleden van zeeschepen aan wie ingevolge art. 44 Vb was toegestaan in Nederland te passagieren, doch die bij het vertrek van het schip of na hun afmonstering op illegale wijze zijn achtergebleven;
- b. transitpassagiers van vliegtuigen of zeeschepen aan wie het ingevolge art. 45 Vb j<sup>o</sup> artt. 17 en 18 Vw was toegestaan zich in het Beneluxgebied op te houden, doch die niet tijdig wederom zijn vertrokken van het vliegveld waar, of met het schip waarmee, zij zijn aangekomen;
- c. per schip of vliegtuig binnengekomen vreemdelingen die in het bezit waren van geldige grensoverschrijdingsdocumenten en aan wie toegang tot Nederland werd verleend op grond van hun verklaring, dat zij wederom met hetzelfde schip of vliegtuig ons land zouden verlaten, doch die in strijd met hun verklaring zijn achtergebleven;
- d. vreemdelingen – zeelieden –, die wegens ziekte zijn achtergebleven zonder dat hun krachtens één van de artt. 8-10 Vw verblijf in ons land werd toegestaan; in dit geval zal in de regel sprake zijn van het opschorten van de uitzetting op grond van art. 25 Vw.

Voor de vaststelling van de in art. 27, eerste lid, Vw genoemde termijn van zes maanden is beslissend het tijdstip van staande houden; de plaatsing van de vreemdeling aan boord van een schip of vliegtuig dat bij dezelfde vervoersonderneming in gebruik is, kan eventueel ook op een later tijdstip plaatsvinden (dit zal onder meer het geval kunnen zijn indien de vreemdeling kort vóór het verstrijken van bedoelde termijn wordt aangetroffen)

Ingevolge art. 27, derde lid, Vw zijn de gezagvoerders van schepen en vliegtuigen verplicht de redelijkerwijs van hen te vergen medewerking te verlenen aan de verwijdering.

Het niet voldoen aan deze verplichting is strafbaar gesteld bij art. 44, eerste lid, Vw.

Doen zich omtrent de toepassing van vorenbedoelde bepalingen in de praktijkvragen

---

of moeilijkheden voor, dan dient contact te worden opgenomen met de IND (zie A2).

### **11.2 Verstekelingen**

De uitzetting van per schip aangevoerde verstekelingen dient steeds zo spoedig mogelijk te worden geëffectueerd.

Gezagvoerders van zeeschepen kunnen zich aan hun verplichtingen bedoeld in art. 7, vierde lid, en art. 27, derde lid, Vw met betrekking tot verstekelingen niet onttrekken door een beroep te doen op art. 371a van het Wetboek van Koophandel. In dat artikel is onder meer sprake van een bevoegdheid van de kapitein om een verstekeling bij de eerste gelegenheid die zich voordoet van boord te verwijderen. Onder 'gelegenheid' dient hier te worden verstaan een wettelijk geoorloofde gelegenheid, dat wil zeggen het van boord zetten van de verstekeling moet plaats gevonden hebben na verkregen toestemming van de bevoegde autoriteiten.