

Modellen t.b.v. grensbewaking luchthavens

Tussentijds Bericht Vreemdelingen-circulaire TBV 2002/32

Aan:

– de Korpschefs Politieregio's
– de Korpsbeheerders Politieregio's
– de Staf van de Koninklijke
Marechaussee

i.a.a.:

– de Procureurs-Generaal

Onderdeel: Stafdirectie

Uitvoeringsbeleid

Datum: 3 juli 2002

Ons kenmerk: 5166476/02/IND

Code: TBV 2002/32

Juridische achtergrond: Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Verdrag van Chicago); Artikel 5 en 65 Vreemdelingenwet; Hoofdstuk A2 Vc 2000

Geldigheidsduur: Een jaar, ingaand twee dagen na publicatie in de Staatscourant

Bijlage(n): 3.

Onderwerp: Modellen M27, M28 en M29

Inleiding

Hieronder treft u een drietal modellen aan ten behoeve van de uitvoering van de grensbewaking op luchthavens. Deze modellen zijn tot op heden niet opgenomen in de Vreemdelingen-circulaire 2000. De toevoeging van deze modellen aan de Vreemdelingen-circulaire 2000 betekent overigens geen wijziging van het beleid.

Achtergrond

De modellen M27 en M28 zijn overgenomen uit de Annex 9 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart van 1944 (Verdrag van Chicago). Nederland is partij bij dit verdrag en de belangrijkste bepalingen van de Annex 9 zijn opgenomen in A2/10 Vreemdelingen-circulaire 2000, bijlage 2. De Annex 9 bevat onder meer modellen voor attesten ten behoeve van de immigratieautoriteiten van de verdragsluitende staat waar naartoe een ontoelaatbaar bevonden persoon wordt verwijderd. Deze attesten worden opgemaakt

door de immigratieautoriteiten van de verdragsluitende staat die de persoon de toegang tot haar grondgebied hebben geweigerd.

Met de aanvulling van de Vreemdelingen-circulaire 2000 met de modellen M27 en M28 wordt gehoor gegeven aan het internationale streven om te komen tot een uniformer gebruik van deze attesten, met het oogmerk de naleving te bevorderen van de richtlijnen van de Annex 9 bij het Verdrag van Chicago en daarmee de noodzaak van het verkrijgen van vervangende reisdocumenten te doen verminderden. Bewerkingen van deze modellen dienen om deze reden beperkt te blijven tot de strikt noodzakelijke.

Model M27 (bijlage 1) betreft het attest als bedoeld in de Annex 9 inzake personen aan wie de toegang is geweigerd wegens het niet in bezit zijn van een document voor grensoverschrijding, de zogenaamde Guiding Letter. Dit attest dient in beginsel door de verdragsluitende partij, waar naartoe de persoon wordt verwijderd, te worden aanvaard in plaats van het door de persoon verloren of vernietigde reisdocument. Deze attesten worden opgemaakt door de ambtenaren belast met de grensbewaking op luchthavens. Model M27 is in de Engelse taal gesteld.

Model 28 (bijlage 2) betreft het attest als bedoeld in de Annex 9 inzake personen aan wie de toegang is geweigerd wegens het in bezit zijn van een vals of vervalst reisdocument, de zogenaamde Covering Letter. Dit attest dient in beginsel door de verdragsluitende partij, waar naartoe de betrokken persoon wordt verwijderd, te worden aanvaard in plaats van het in beslag genomen valse of vervalste reisdocument. Bij dit attest dienen kopieën van het valse of vervalste reisdocument te worden gevoegd. Deze attesten worden opgemaakt door de ambtenaar belast met de grensbewaking op luchthavens. Model M28 is in de Engelse taal gesteld.

Model M29 (bijlage 3) betreft de

aanwijzing van de ambtenaar belast met grensbewaking aan de luchtvaartmaatschappij die verantwoordelijk is voor het terugvoeren van een vreemdeling, als bedoeld in artikel 65, eerste lid, Vreemdelingenwet 2000, naar een plaats buiten Nederland. Deze verplichting rust op de aanvoerende luchtvaartmaatschappij ingevolge de artikelen 5, tweede lid, en 65, tweede lid, Vreemdelingenwet 2000. De aanwijzing bevat ten aanzien van de vluchtgegevens uitsluitend het vluchtnummer. Het bepalen van de exacte plaats van inscheping van de vreemdeling op zijn reis naar Nederland is de verantwoordelijkheid van de aanvoerende luchtvaartmaatschappij. In aansluiting op de reeds gangbare praktijk is model M29 gesteld in de Engelse taal.

Wijziging van A/Modellen

De modellen M27, M28 en M29 worden toegevoegd aan deel A/Modellen, categorie: Grensbewaking en toegang, Vreemdelingen-circulaire.

Wijziging van A2/2.2.2.1

De tekst van hoofdstuk A2/2.2.2.1 wordt als volgt aangevuld.

Na de vierde alinea wordt de volgende alinea toegevoegd:

– De aanwijzing aan de vervoerder om een vreemdeling om niet terug te vervoeren naar een plaats buiten Nederland, wordt gegeven door de ambtenaar belast met grensbewaking (zie model M29).

Om het terugvoeren naar een plaats buiten Nederland door de vervoerder te faciliteren wordt door de ambtenaar belast met grensbewaking gebruik gemaakt van de daarvoor in internationaal verband gehanteerde attesten (zie modellen M27 en M28). Zie ook A4/6.

Wijziging van A4/6.1

De tekst van hoofdstuk A4/6.1 wordt als volgt aangevuld.

De laatste zin van de laatste alinea van paragraaf 6.1, luidt thans 'Zie ook A5/1.3'. Deze zin wordt gewijzigd in:

– Zie ook A2/2.2.2.1 en A5/1.3.

Tot slot

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Bovenstaande wijzigingen zullen zo spoedig mogelijk in een aanvulling op de Vreemdelingencirculaire 2000 verwerkt worden.

*De Staatssecretaris van Justitie,
namens de Staatssecretaris,
het Hoofd van de Immigratie-
en Naturalisatiedienst,
H.W.M. Schoof.*

Bijlage 1

Model M27 Guiding Letter: attest inzake vreemdelingen zonder reisdocumenten

From: Immigration authority: <i>(Name)</i> Airport <i>(Name)</i> The Netherlands Telephone: <i>(Number)</i> Telex: <i>(Number)</i> Facsimile: <i>(Number)</i>	To: Immigration or other appropriate authority: <i>(Name)</i> Airport: <i>(Name)</i> State: <i>(Name)</i>
The person for whom this document is issued arrived on <i>(date)</i> at <i>(name of)</i> Airport on flight <i>(flight number)</i> from <i>(City and State)</i> .	
This person, who was found to be inadmissible, has lost or destroyed his travel document and claims to be/is understood to be <i>(strike out whichever is not applicable and add any appropriate supporting information)</i> .	
Surname:	Photograph if available
Given name(s):	
Date of birth:	
Place of birth:	
Nationality:	
Residence:	
The incoming carrier was instructed to remove the passenger from the territory of this State on flight <i>(flight number)</i> departing on <i>(date)</i> at <i>(time)</i> from <i>(name of)</i> Airport.	
Pursuant to Annex 9 to the Convention on International Civil Aviation, the last State in which a passenger previously stayed and most recently travelled from is invited to accept him for re-examination when he has been refused admission to another State.	
Date:	Name of Official: Title: Signature: The Royal Marechaussee
(Warning: This is NOT an Identification Document)	

Bijlage 2

Model M28 Covering Letter: attest inzake vreemdelingen met valse of vervalste reisdocumenten

