

Aanpassing Model M10 en M11 Vreemdelingscirculaire 2000

Besluit van de Minister voor Vreemdelingenzaken en Integratie van 20 april 2004, nummer 2004/33, houdende wijziging van de Vreemdelingscirculaire 2000

De Minister voor Vreemdelingenzaken en Integratie, Gelet op de Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad nr. 2002/6/EG van 18 februari 2002 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten van de Gemeenschap (PbEG L 67/31), de Vreemdelingenwet 2000 (Staatsblad 2000, 495), het Vreemdelingenbesluit 2000 (Staatsblad 2000, 497) en het Voorschrift Vreemdelingen 2000 (Staatscourant 2001, nr. 10);

Besluit:

Artikel I
De Vreemdelingscirculaire 2000 wordt als volgt gewijzigd:

A
Paragraaf A2/2.2.4 'Verplichtingen voor gezagvoerders van zeeschepen' komt, na de aangehaalde wetsartikelen, te luiden:

De bemanningslijst dient op grond van artikel 4.11, eerste lid, aanhef en onder a, Vreemdelingenbesluit door de gezagvoerder, een gemachtigd officier of (scheeps)agent in tweevoud te worden aangeleverd door middel van een model zoals bedoeld in artikel 4.4, eerste lid, Voorschrift Vreemdelingen en dat als bijlage 14a en 14b is opgenomen bij het Voorschrift Vreemdelingen. Zie tevens model M10-A en M10-B. Dit model is internationaal bekend als het IMO FAL-formulier 5. Eén exemplaar wordt door de ambtenaar belast met de grensbewaking ingehouden en het andere exemplaar wordt door de ambtenaar gedagtekend en gewaarmerkt, waarna het de gezagvoerder weer ter hand wordt gesteld. Het is gewenst dat deze lijst, indien

mogelijk, elektronisch wordt aangeleverd bij de ambtenaar belast met de grensbewaking.

De schriftelijke opgave van alle overige zich aan boord van het schip bevindende personen (de passagierslijst) wordt, voor schepen die gecertificeerd zijn voor het vervoer van ten hoogste twaalf passagiers, door de gezagvoerder, een gemachtigd officier of (scheeps)agent verstrekt door middel van een model zoals bedoeld in artikel 4.4, tweede lid, Voorschrift Vreemdelingen en dat als bijlage 14c en 14d is opgenomen bij het Voorschrift Vreemdelingen. Zie tevens model M11-A en M11-B. Dit model is internationaal bekend als het IMO FAL-formulier 6. Het is gewenst dat deze lijst, indien mogelijk, elektronisch wordt aangeleverd bij de ambtenaar belast met de grensbewaking.

Voor schepen die gecertificeerd zijn voor het vervoer van meer dan twaalf passagiers kan de schriftelijke opgave van alle overige zich aan boord van het schip bevindende personen eveneens worden verstrekt door middel van IMO FAL-formulier 6, doch het gebruik van dit model is niet verplicht.

De opgave van de aanwezigheid van aangetroffen verstekelingen zoals bedoeld in artikel 4.11, vijfde lid, Vreemdelingenbesluit kan eveneens worden gedaan door middel van het IMO FAL-formulier 6. Steeds dient duidelijk vermeld te worden dat het hier een verstekeling betreft.

Ontheffing voor gezagvoerders van zeeschepen

Aan gezagvoerders van zeeschepen die regelmatig Nederlandse havens aandoen kan op grond van artikel 4.14, tweede lid, Vreemdelingenbesluit namens de Minister door de ambtenaren belast met de grensbewaking, zonodig onder voorwaarden, ontheffing worden verleend van de in artikel 4.11 t/m 4.13 Vreemdelingenbesluit genoemde verplichtingen. Verzoeken om ontheffing worden ingediend door de belanghebbende rederijen of scheepvaartagen-

ten. Bij het verlenen van de ontheffing dient strikt de hand te worden gehouden aan onderstaande voorwaarden:

- de regeling is alleen van toepassing op lijn- en passagiersschepen die ten minste een maal per week een bepaalde haven binnenlopen en waarvan de bemanning nauwelijks wisselt;
- rederijen die gebruik willen maken van deze regeling dienen een door het hoofd van de grensdoorlaatpost getekende beschikking te ontvangen; voor de tekst zie model M13; van de uitgereikte beschikking dient een afschrift te worden gezonden aan de IND;
- de gezagvoerder dient een maal per maand aan het hoofd grensdoorlaatpost in tweevoud een schriftelijke opgave te doen van de bemanningsleden waarbij naam, voorna(a)m(en), geboortedatum, nationaliteit en rang dienen te worden vermeld;
- de ontheffing geldt voor zover en zolang het bedoelde zeeschip ter zee in gebruik is en frequent eenzelfde Nederlandse zeehaven binnenloopt;
- tussentijdse mutaties betreffende de bemanning dienen onverwijld aan het hoofd grensdoorlaatpost te worden bekendgemaakt.

Ontheffing voor gezagvoerders van Nederlandse vissersschepen

Gezagvoerders van Nederlandse vissersschepen zijn ontheven van de verplichtingen genoemd in artikel 4.11 t/m 4.13 Vreemdelingenbesluit, indien zij aan de ambtenaar belast met de grensbewaking ter plaatse, met inachtneming van diens aanwijzingen, vóór het vertrek naar het buitenland respectievelijk zo spoedig mogelijk na binnenkomst in Nederland kennis geven van:

- het voornemen een buitenlandse haven aan te doen, respectievelijk het hebben aangedaan van een buitenlandse haven, indien dit niet bij vertrek uit Nederland was gemeld;
- zich aan boord bevindende personen die niet de Nederlandse nationaliteit bezitten;
- zich aan boord bevindende personen die niet tot de bemanning van het schip behoren.

Artikel II

Dit besluit zal (met de toelichting) in de Staatscourant worden geplaatst en treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin het is geplaatst.

Rijswijk, 20 april 2004.

*De Minister voor Vreemdelingenzaken en Integratie,
namens deze,
het hoofd van de Immigratie-
en Naturalisatiedienst (IND),
P.W.A. Veld.*

Toelichting

Ingevolge artikel 4.11 van het Vreemdelingenbesluit 2000 is de gezagvoerder van een zeeschip verplicht om opgave te doen van de opvarenden indien hij Nederland binnenvaart. De voorschriften ter zake zijn vastgelegd in de verschillende modellen voor de desbetreffende formulieren. De formulieren bevatten de inlichtingen die de ambtenaar belast

met de grensbewaking vordert. Uit artikel 5:20 van de Algemene wet bestuursrecht vloeit voort dat de gezagvoerder verplicht is de gevraagde inlichtingen te verstrekken.

Op 18 februari 2002 hebben het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie de richtlijn 2002/6/EG betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten van de Gemeenschap (PbEG L 67/31) vastgesteld met als doel het zeevervoer te vergemakkelijken door middel van standaardisering van de meldingsformaliteiten. Met deze richtlijn zijn de 'IMO FAL-formulieren' door de EU erkend en dienen de staten die lid zijn van de EU de desbetreffende formulieren in regelgeving te implementeren.

Op grond van het bovenstaande zijn op 9 september 2003 de IMO FAL-formulieren 5 (de bemanningslijst) en 6 (de passagierslijst) als Model M10 en M11 van de Vreemdelingencirculaire 2000 in de

Staatscourant gepubliceerd. Om de facilitatie te bevorderen en in aansluiting op de reeds bestaande tweetalige (Nederlands/Engels) formulieren voor de luchtvaart (Model M14 en M15), zijn de IMO FAL-formulieren tweetalig in de Vreemdelingencirculaire 2000 opgenomen.

Inmiddels is geoordeeld dat de tweetalige formulieren onverenigbaar zijn met de Richtlijn 2002/6/EG omdat de lay-out van het formulier niet identiek is. Om deze reden worden de IMO FAL-formulieren 5 en 6, zowel in het Nederlands als in het Engels, in de Vreemdelingencirculaire 2000 opgenomen als Model M10-A, M10-B, M11-A en M11-B.

*De Minister voor Vreemdelingenzaken en Integratie,
namens deze,
het hoofd van de Immigratie-
en Naturalisatiedienst (IND),
P.W.A. Veld.*

		Arrival	Departure	Page No	
1. Name of ship		2. Port of arrival/departure		3. Date of arrival/departure	
4. Nationality of ship					
5. Family name, given names	6. Nationality	7. Date and place of birth		8. Port of embarkation	9. Port of disembarkation
10. Date and signature by master, authorised agent or officer					

IMO Convention on Facilitation of International Maritime Traffic

IMO FAL
Form 6