

**Aan:**

- de hoofden van plaatselijke Politie,
- de Staf van de Koninklijke Marechaussee,
- i.a.a. de Procureurs-Generaal (fgd directeuren van politie);
- de districts bureau's van de Rijkspolitie

datum: 21 september 1992 **datum inwerkingtreding:** 1 oktober 1992 **geldig tot:** 1 oktober 1994 **ons kenmerk:** 229986/92/DVZ

aard:
bekendmaking van beleid

onderdeel:
DVZ/SBO

onderwerp:
Chauffeurs in internationale
wegtransport (TEV 66)

Relatie met eerdere circulaire:
Vreemdelingencirculaire 1982

1. Inleiding

Het beleid voor vreemdelingen die werkzaam zijn op Nederlandse schepen en boorplatformen is bij de zesde aanvulling van de Vreemdelingencirculaire 1982 (januari 1992) uitgebreid met de categorie vreemdelingen die werkzaam zijn als chauffeur in dienst van een Nederlandse werkgever in het internationale wegtransport. Afhankelijk van het doel waarvoor de chauffeur een verblijfsvergunning aanvraagt, te weten voor het doorbrengen van verlof, voor gezinshereniging, voor verblijf hier te lande bij werkloosheid en voor werk op Nederlands grondgebied binnen de WABW, moet hij aan bepaalde voorwaarden voldoen. Bij de toepassing van enkele van deze toelatingscriteria is echter enige onduidelijkheid gerezen. In deze circulaire zal een aanvulling op c.q. verduidelijking van die criteria worden gegeven. Tevens vindt hierbij een wijziging in de bevoegdheidsverdeling plaats.

2. Arbeidsverleden

De voorwaarde van een voldoende arbeidsverleden keert steeds terug (bij het doorbrengen van verlof een arbeidsverleden van ten minste tien jaar, bij de overige verblijfsdoelen minimaal zeven jaar). Het probleem bij de toets of voldaan wordt aan deze voorwaarde is gelegen in de bewijsvoering. Een monsterboekje zoals zeelieden dat hebben, bestaat niet voor bedoelde wegchauffeurs.

Hoe lang een chauffeur werkzaam is bij zijn werkgever -of is geweest bij vorige werkgevers- dient daarom te worden bepaald aan de hand van:

- de jaaropgaven, welke de werknemer van zijn werkgever krijgt, of
- de loonstaten, welke dezelfde gegevens bevatten als de jaaropgaven, doch bestemd zijn voor de eigen administratie van de werkgever, of
- de specificaties, die door de Stichting Bedrijfspensioenfonds voor het Beroepsvervoer over de weg (hierna te noemen het BPF) aan de werkgever worden verstrekt, waarop tevens de perioden van deelname van betrokkene staan vermeld, of
- een verklaring afgegeven door het BPF inzake perioden van deelname.

Toelichting:

De meeste bedrijven zijn aangesloten bij het BPF. Slechts enkele bedrijven hebben een eigen pensioenfonds. Door het BPF worden jaarlijks twee opgaven verstrekt. Eén voor de werknemer en één voor de werkgever. Uit de aan de werknemer verstrekte opgave kan echter niet worden gedistilleerd of het arbeidsverleden onderbrekingen kent en zo ja, gedurende welke perioden. Perioden van onderbreking kunnen wel worden afgeleid uit de overzichten van de betaalde premies, de zogenaamde specificaties, die door het BPF aan de werkgever worden gezonden. Ter ondersteuning van het v.t.v.-verzoek zal de vreemdeling deze specificaties dan ook bij zijn werkgever moeten opvragen. Het probleem bij jaaropgaven, loonstaten en de specificaties van het BPF is dat deze meestal niet langer dan vijf jaar worden bewaard. Het BPF zal echter op verzoek van beslissingsbevoegde ambtenaren en met schriftelijke toestemming van de werknemer, de gevraagde gegevens verstrekken.

Met alleen een arbeidsovereenkomst, een loonstrookje of de verklaring Wet Autovervoer Goederen kan geen genoegen worden genomen.

3. Verlof

Voor een vergunning tot verblijf voor het doorbrengen van verlof in Nederland, dient de vreemdeling gedurende zijn arbeidsverleden als chauffeur in het internationale wegtransport, zijn verlofperioden nagenoeg geheel in Nederland te hebben doorgebracht. Het gaat hier immers om het bestendigen van een bestaande situatie. Daar het voor een chauffeur niet altijd mogelijk is om aan te tonen dat hij gedurende zijn arbeidsverleden zijn verlofperioden (nagenoeg) geheel in Nederland heeft doorgebracht, kan in die gevallen genoegen worden genomen met een verklaring van de betrokken chauffeur dat hij zijn verlof (vrijwel) geheel in Nederland heeft doorgebracht. Uiteraard kan met een dergelijke verklaring geen genoegen worden genomen indien uit uw administratie blijkt dat dit niet het geval is.

4. Bevoegdheid

Op grond van het bepaalde in hoofdstuk A 4; 5.6.2.3., onder 2.h, van de Vreemdelingencirculaire 1982 is het hoofd van plaatselijke politie bevoegd een vergunning tot verblijf te verlenen aan vreemdelingen die op een Nederlands schip hebben gevaren of op een boorplatform werkzaam zijn geweest. De categorie internationale wegchauffeurs zal hieraan worden toegevoegd.

Bovendien is vanaf heden het hoofd van plaatselijke politie bevoegd een vergunning tot verblijf te verlenen met ontheffing van het m.v.v.-vereiste aan vreemdelingen die werkzaam zijn op een Nederlands schip, op een Nederlands boorplatform, of in het internationale wegtransport (conform de omschrijving in hoofdstuk B 11 onder 6.4.1 van de Vreemdelingencirculaire 1982), indien zij hier te lande verblijf beogen met het oog op gezinshereniging, voor het doorbrengen van verlof of bij werkloosheid.

De Vreemdelingencirculaire zal bij het eerstvolgende supplement in deze zin worden aangepast.

De Staatssecretaris van Justitie,
Namens de Staatssecretaris,
De Secretaris-Generaal,

(J.H. Grosheide) L-SG