

MINISTERIE VAN JUSTITIE

AFDEELING POLITIE
Bureau Rijksvreemdelingendienst

al. No. 140.

's-Gravenhage, 8 April 1946.
Koninginnegracht 21.
Telefoon 117470.

VREEMDELINGENCIRCULAIRE E

Betreffende: **Vreemde verstekelingen aan boord van zeeschepen.**

Door de opleving van de internationale scheepvaart is het noodzakelijk gebleken, opnieuw eenige aandacht te schenken aan het oude probleem van de vreemdelingen, die als verstekeling (stow-away) met een schip in Nederland binnenkomen.

In tegenstelling tot vele vreemde mogendheden, die strenge wettelijke verbodsbepalingen tegen het aan wal zetten van verstekelingen hebben uitgevaardigd of wel een afdoende ambtelijke controle hebben ingesteld, heeft de Nederlandsche Regeering tot dusverre geen speciale voorzieningen ten aanzien van dit onderwerp getroffen.

Op de bedoelde vreemdelingen zijn uiteraard de algemeene voorschriften inzake doorlating en toelating van vreemdelingen, o.m. het „Bewakingsvoorschrift 1946”, toepasselijk.

Mede doordat zij vrijwel nimmer in het bezit zijn van een geldig reis papier en/of voldoende middelen van bestaan, dienen zij als ongewenschte vreemdelingen te worden beschouwd, zoodat zij voor doorlating niet in aanmerking kunnen komen.

Ik stel mij daarom op het standpunt, dat zij in het algemeen ons land weer moeten verlaten met hetzelfde schip waarmee zij kwamen.

Het ontmoet bij mij geen bezwaar, dat een verstekeling door het Hoofd van plaatselijke politie, in overleg met den gezagvoerder van het schip, tot aan het vertrek van het schip, op kosten van de scheepvaartmaatschappij of van den gezagvoerder, in het politie-bureau in bewaring wordt gesteld.

Wanneer een vreemdeling wordt aangehouden, van wien bij onderzoek blijkt, dat hij als verstekeling met een schip is aange-

Aan:

H.H. Procureurs-Generaal, fgd. Directeuren
van Politie;

Hoofden van plaatselijke politie;

den Heer Commandant der Grensbewaking;

(Ter kennisneming aangeboden aan het
Ministerie van Financiën (Invoerrechten
en Accijnzen).

komen, dan zullen aanstonds maatregelen moeten worden genomen om hem, indien dat schip nog in een Nederlandsche haven ligt, met dat schip ons land te doen verlaten.

Het heeft zich in de praktijk wel eens voorgedaan dat een gezagvoerder, scheepvaartmaatschappij of scheepvaartagent aanvankelijk zich er tegen verzette om een verstekeling aan boord terug te nemen, zich daarbij beroepende op art. 371a van het Wetboek van Koophandel, luidende:

„Indien gedurende de reis iemand aan boord wordt ontdekt, die „niet in het bezit is van een geldig reisbiljet en niet bereid of niet „in staat is op eerste aanmaning van den kapitein vracht te betalen, „heeft deze het recht hem aan boord werk te laten verrichten, waar „toe hij in staat is en hem bij de eerste gelegenheid, die zich voor „doet, van boord te verwijderen.”

Zoodanig verweer gaat echter niet op, omdat de „gelegenheid” in art. 371a van het Wetboek van Koophandel bedoeld, uiteraard een *geoorloofde* gelegenheid zal moeten zijn.

Hiervan is immers geen sprake bij het aan wal zetten van een verstekeling, die als ongewenschte vreemdeling, op grond van de bestaande bepalingen, niet kan worden toegelaten, zoodat eventueel in strijd met de publiekrechtelijke voorschriften inzake doorlating en toelating wordt gehandeld.

Indien een gezagvoerder weigerachtig blijft afdoende voorzieningen te treffen voor de verwijdering van een verstekeling uit ons land — en hetzelfde geldt trouwens ten aanzien van iederen vreemden zeeman, die hier van een schip aan wal gezet wordt, nadat hij tevoren niet op dat schip in Nederland was aangemonsterd — hetzij per schip, hetzij op andere wijze, dan zou hem onder het oog gebracht kunnen worden, dat alsdan overwogen moet worden om aan de bevoegde Nederlandsche instantie te verzoeken, maatregelen te treffen om de uitklaring van het schip te vertragen.

Voor het geval het schip reeds vertrokken is, zal de betrokken scheepvaartmaatschappij of agent voor het vertrek uit ons land van den vreemdeling moeten zorgen; ook de voor den vreemdeling gemaakte onkosten voor voeding, geneeskundige behandeling, enz., dienen door die maatschappij c.q. agent gedragen te worden.

Het is mijn wensch, dat aan deze gedragslijn nauwgezet de hand gehouden wordt en dat in voorkomende gevallen, in samenwerking met andere Nederlandsche ambtelijke instanties, met de noodige voortvarendheid wordt opgetreden.

De klapperwoorden van deze circulaire zijn:

verstekeling-vreemde
blinde passagier- vreemde
stow-away- vreemde
zeeman- vreemde.

De Minister van Justitie,
KOLFSCHOTEN.