



circulaire

MINISTERIE VAN JUSTITIE

Postbus 20301  
2500 EH 's-Gravenhage  
tel: (070) 370 79 11. telex 34554 mvj nl

Aan:  
de hoofden van plaatselijke  
politie,  
de staf van de Koninklijke  
Marechaussee \_\_\_\_\_

i.a.a. de Procureurs-Generaal  
fgd. directeuren van politie  
de districts bureau's Rijkspolitie

Datum:  
15 mei 1991

Datum inwerkingtreding: mei 1991  
Geldig tot: mei 1995

Ons kenmerk:  
45595/91  
DVZ/IV

Aard:  
bekendmaking van beleid; aanvulling  
van Vreemdelingencirculaire 1982  
(TBV 40)

Onderdeel:  
DVZ

Onderwerp:  
beleid voor chauffeurs in het  
internationale wegtransport

Grondslag:  
art. 4 Vreemdelingenwet

Ontwikkelingen in het internationale wegtransport zijn aanleiding geweest om het beleid voor vreemdelingen die werkzaam zijn op Nederlandse schepen en boorplatformen uit te breiden met de categorie vreemdelingen die werkzaam zijn als chauffeur in dienst van een Nederlandse werkgever in het internationale wegtransport voorzover dit transport vanuit en/of naar Nederland plaatsvindt. Voor deze categorie vreemdelingen zal een verblijfsrechtelijke faciliteit worden geboden.

Deze faciliteit houdt in dat vreemdelingen die werkzaam zijn als chauffeur in het internationale wegtransport onder voorwaarden in aanmerking kunnen komen voor een vergunning tot verblijf.

Gelet op het bovenstaande wordt de Vreemdelingencirculaire 1982, onder B 11, 6.4 aangevuld met de volgende passages:

6.4.4. Vreemdelingen werkzaam in het internationale wegtransport

6.4.4.1. Toelating voor het verrichten van arbeid in loondienst binnen de werkingssfeer van de wet Arbeid Buitenlandse Werknemers

Voor toelating en tewerkstelling binnen de werkingssfeer van de wet Arbeid Buitenlandse Werknemers, buiten de wervingsprocedure om, kan in aanmerking komen de vreemdeling die:

- a. gedurende een onondergebroken periode van ten minste zeven jaren, onmiddellijk voorafgaande aan de dag waarop een vergunning tot verblijven een tewerkstellingsvergunning is gevraagd, als chauffeur in dienst van een Nederlandse werkgever in het internationale wegtransport werkzaam is geweest voorzover dit transport vanuit en/of naar Nederland heeft plaatsgevonden; als onderbrekingen van deze termijn worden niet beschouwd:
  - tussentijdse, in Nederland doorgebrachte perioden van onvrijwillige werkloosheid, elk niet langer dan zes maanden en
  - tussentijdse perioden van tewerkstelling elders dan in dienst van een Nederlandse werkgever in het internationale wegtransport, mits die perioden tezamen en in totaal niet langer zijn dan twaalf maanden; en
- b. niet jonger is dan 25 jaar en niet ouder is dan 35 jaar (ongeschoolden) of 45 jaar (geschoolden); van de maximum leeftijd kan ten gunste van betrokkene worden afgeweken indien hij anders dan door eigen toedoen werkloos is.

Indien de bovengenoemde voorwaarden zijn vervuld kan de betrokkene in aanmerking komen voor ontheffing van het vereiste van het bezit van een geldige machtiging tot voorlopig verblijf.

6.4.4.2 Vergunning tot verblijf met het oog op gezinshereniging

De chauffeur, die geen tewerkstelling binnen de werkingssfeer van de wet Arbeid Buitenlandse Werknemers zoekt, maar chauffeur in het internationale wegtransport wil blijven, kan met het oog op de mogelijkheid van gezinshereniging (zie B 19) in aanmerking komen voor verlening van een vergunning tot verblijf, indien:

- a. de onder 6.4.4.1 onder a genoemde voorwaarde, met uitzondering van de aanvraag om een tewerkstellingsvergunning, is vervuld; en
- b. de vreemdeling beschikt over passende huisvesting voor het gezin; en
- c. hij aannemelijk maakt dat hij ten minste nog een jaar over werk als chauffeur in dienst van een Nederlandse werkgever in het internationale wegtransport beschikt en dit transport vanuit en/of naar Nederland plaatsvindt.

De vergunning tot verblijf wordt in dit geval verleend onder de beperking: "voor het verrichten van arbeid in loondienst als chauffeur in dienst van een Nederlandse werkgever in het internationale wegtransport vanuit en/of naar Nederland".

6.4.4.3 Vergunning tot verblijf met het ocg op verlof

De chauffeur, die geen tewerkstelling binnen de werkingssfeer van de wet Arbeid Buitenlandse Werknemers zoekt, maar chauffeur in het internationale wegtransport wil blijven kan voor het doorbrengen van verlof in Nederland in aanmerking komen voor verlening van een vergunning tot verblijf, indien:

- a. hij gedurende een ononderbroken periode van ten minste tien jaren, onmiddellijk voorafgaande aan de dag waarop de vergunning tot verblijf is aangevraagd, als chauffeur in dienst van een Nederlandse werkgever in het internationale wegtransport werkzaam is geweest voorzover dit transport vanuit en/of naar Nederland heeft plaatsgevonden; als onderbrekingen van deze termijn worden niet beschouwd:
  - tussentijdse, in Nederland doorgebrachte perioden van onvrijwillige werkloosheid, elk niet langer dan zes maanden en
  - tussentijdse perioden van tewerkstelling elders dan in dienst van een Nederlandse werkgever in het internationale wegtransport, mits die perioden tezamen en in totaal niet langer zijn dan twaalf maanden; en
- b. hij in deze periode zijn verlof nagenoeg geheel in Nederland heeft doorgebracht; en
- c. hij aannemelijk maakt dat hij nog ten minste een jaar over werk als chauffeur in dienst van een Nederlandse werkgever in het internationale wegtransport beschikt en dit transport vanuit en/of naar Nederland plaatsvindt.

De vergunning tot verblijf wordt in dit geval verleend onder de beperking: "voor het verrichten van arbeid in loondienst als chauffeur in dienst van een Nederlandse werkgever in het internationale wegtransport vanuit en/of naar Nederland en het doorbrengen van verlof in Nederland".

De in dit tussentijds bericht vervatte aanvulling op het beleid zal middels een volgend supplement worden opgenomen in de Vreemdelingen-circulaire 1982.

De Staatssecretaris van Justitie,  
Namens de Staatssecretaris,  
De Directeur-Generaal  
belast met Europese Zaken  
en Immigratie-aangelegenheden,

(mr. J.H. Grosheide)