

kunnen verkrijgen, noch behoeft hun naar hun reisdoel gevraagd te worden.

2. Belgische arbeiders, die in Nederland ~~binnen het bewakingsgebied eerste linie~~ in de provinciën Zeeland, Noordbrabant en Limburg (voor ~~deze laatste zuidelijk van den weg Vanlo-Kaldenkirchen~~) arbeid verrichten en die in het bezit zijn van een te hunnen name gesteld Belgisch paspoort of identiteitskaart (de eenzelveidskaart) en tevens een grensarbeiderskaart, mogen ons land binnenkomen ook anders dan langs een der doorlaatposten. Worden zij in ~~het bewakingsgebied~~ aangetroffen en zijn zij in het bezit van vorenbedoelde identiteitsbewijzen, dan moeten zij alzoo ongemoeid worden gelaten, ook zonder dat op of bij hun identiteitspapier de in het eerste lid sub d van art. 2 van het Bewakingsvoorschrift bedoelde ~~versteekende aantekening~~ voor doorlating is gesteld.

3. Belgische onderdanen, niet zijnde Belgische arbeiders welke in Nederland arbeid verrichten, woonachtig in de Belgische gemeente Baarle-Hertog hebben op vertoon van een te hunner name gesteld identiteitsbewijs (eenzelveidskaart), waarop dienen voor te komen gedagteekende en gearafeerde stempelafdrukken van den Burgemeester dier gemeente en van den Detachements-Commandant der Koninklijke Marechaussee te Baarle-Nassau, het recht de Nederlandsche grens te overschrijden tusschen het punt waar de kunstweg Meerle-Ulicoten-Baarle Nassau de Nederlandsche grens snijdt, en-zuidelijk en oostelijk omgaande - de grens-paal 214; en zich op te houden in het deel van het bewakingsgebied eerste linie noordelijk begrensd door den bovengenoemden kunstweg tot tot de Oude Fransche Baan, die baan na kilometerpaal 13 (op den kunstweg Chaam-Baarle Nassau) tot aan den spoorweg Tilburg-Baarle Nassau, voorts die spoorlijn tot aan de grens der gemeente Baarle-Nassau en verder de grens dezer gemeente tot aan grens-paal 214.

(Zie brief No. 2653 G³ van 1939 van den Divisie-Commandant, hierbij afzonderlijk opgelegd.)